



È tempo di crescere.

La nuova TUCANO 430 MONTANA 4.



Indice

La nuova TUCANO 430 MONTANA 4	3
La cabina	4
APS	6
Motore	8
Sistema di livellamento	10
La tecnica nei dettagli	12
Dati tecnici	14



La nuova autolivellante di riferimento.

La TUCANO 430 MONTANA 4 è equipaggiata con un sistema automatico di livellamento di ultima generazione che permette l'utilizzo della macchina su pendenze del 38% laterali, 30% in salita e 14% in discesa.

La trazione integrale 4 TRAC, il motore Mercedes da 299 CV in combinazione con il sistema trebbiante APS garantiscono una capacità di trebbiatura elevata su qualsiasi pendenza. Una classe superiore per la raccolta in collina su qualsiasi prodotto da raccogliere.



Adatta ad ogni qualità di grano con un trattamento della granella e della paglia ai vertici del settore.



Eccezionale versatilità per la raccolta di favino, semi minuti, girasole, mais con trinciatura perfetta dei residui.

Una postazione di lavoro piacevole. Un comfort raffinato.

Più spazio, più comfort, migliori sono le prestazioni. La TUCANO 430 MONTANA 4 offre all'operatore maggiore libertà di movimento, una panoramica dei comandi e un'eccellente visibilità a 360°. Sempre ben climatizzata, perfettamente insonorizzata e dotata di un piantone dello sterzo regolabile su tre posizioni, essa garantisce condizioni di lavoro di prima classe.



La nuova garantisce condizioni di lavoro ottimali, di prima classe, come quelli offerte dalla LEXION



Più informazioni, più semplicità di utilizzo, più controllo.



La console di comando è chiara e autoesplicitiva, collegata al sedile dell'operatore, le sue funzioni possono essere variate in modo semplice e flessibile.

I comandi delle funzioni:

- A Pomello rotante di selezione del menù
- B Interruttore rotante menù diretto CEBIS
- C Tasto Escape (uscita)
- D Pomello rotante HOTKEY
- E Interruttore rotante menù diretto HOTKEY
- F Tasto di informazione
- G Tasto DIRECT ACCESS
- H Schermo del CEBIS
- I Testata on/off

- J Organi trebbianti on/off
- K Invertitore della testata
- L Lama di taglio sinistra per colza on/off
- M Regolazione trasversale della piattaforma di taglio / modifica dei valori nel menu HOTKEY / regolazione longitudinale della tavola di taglio VARIO
- N Comando livellamento
- O Trazione integrale
- P Regime del motore diesel (tre stadi)
- Q Apertura del coperchio del serbatoio cereale
- R Visualizzazione parametri livellamento
- S Leva CMOTION

Sistema APS. Tecnologia di trebbiatura CLAAS.

- 1 APS
- 2 Battitore
- 3 Lanciatore
- 4 Griglia MULTICROP



Il vantaggio determinante di CLAAS nasce già a valle del battitore. Una decisa accelerazione del prodotto da 3 m/s a 20 m/s innesca una catena di processi estremamente efficienti:

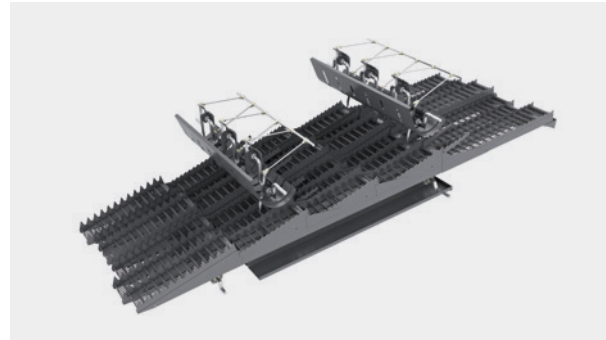
- L'accelerazione allarga meglio il prodotto
- Il flusso di prodotto risulta particolarmente omogeneo e fino al 33% più veloce
- Forze centrifughe più elevate aumentano la separazione della granella
- Fino al 30% della granella passa attraverso la griglia di preseparazione direttamente sotto l'acceleratore: una notevole riduzione di lavoro per il controbattitore

Come risultato si ottiene un incremento della produzione fino al 20% a parità di consumo carburante. L'APS conviene.





Una lunghezza di 4,40 m per separare tutta la granella residua.



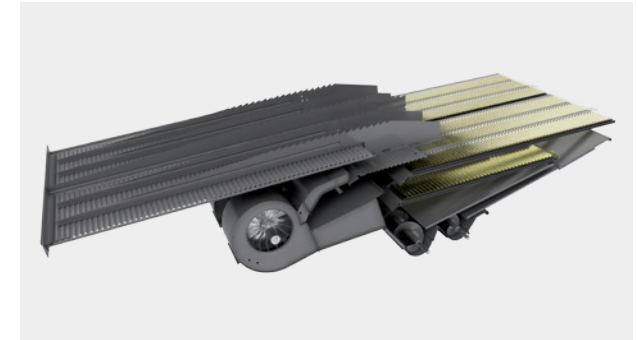
Scutipaglia.

Il flusso uniforme della paglia sui lunghi scuotipaglia a fondo aperto da 4,40 m di lunghezza garantisce la separazione sicura anche dell'ultima granella. Un piano di ritorno separato convoglia la granella recuperata sul piano preparatore. Con questo sistema, vengono trasportate velocemente e ben arieggiate anche grandi quantità di paglia.

Separazione intensiva ISS.

Due alberi a gomito, che comandano le forche arieggiatrici (ISS), sono montati in successione al di sopra degli scuotipaglia. Le forche arieggiano attivamente la paglia e accelerano il flusso del prodotto riducendone lo spessore. Risultato: anche l'ultima granella si separa facilmente dalla paglia e raggiunge il piano di ritorno per essere poi convogliata sul piano preparatore.

Un prodotto pulito si vende meglio.



Ventilazione e crivellazione.

- Un ventilatore a quattro turbine assicura la stabilità del flusso d'aria e la sua distribuzione uniforme anche con carichi disomogenei sui crivelli
- Una ventilazione forzata impedisce di accumuli di prodotto sui crivelli
- Convogliamento sicuro del flusso d'aria, anche con la ventilazione al minimo
- Regolazione continua dei crivelli dalla cabina

Piano preparatore.

Sul piano preparatore avviene già una prima selezione del prodotto con la granella (sotto) e pula e paglia corta (sopra). La riduzione del carico sul crivello superiore aumenta la capacità di pulizia. Per la TUCANO 430 MONTANA 4 è disponibile un piano preparatore in plastica estraibile frontalmente.

Nessun compromesso in fatto di potenza ed efficienza.



Il motore ad alto rendimento Mercedes Benz da 7,7 l della TUCANO 430 MONTANA 4 è conforme alla normativa sulle emissioni Tier 4 grazie ad un sistema di post-trattamento dei gas di scarico tramite SCR e EGR. L'EGR (Exhaust Gas Recirculation) favorisce una riduzione degli ossidi di azoto delle emissioni mediante un ricircolo dei gas di scarico a raffreddamento esterno. Il sistema SGR (Selective Catalytic Reduction) trasforma gli ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in azoto puro e in acqua. La soluzione di urea necessaria a tale processo è accumulata in un serbatoio dedicato di 57 litri. Il motore sviluppa una potenza massima di 299 CV e 220 kW secondo la normativa ECE R 120.

Nuovo impianto di aspirazione e filtro dell'aria.



La TUCANO lavora con un efficiente impianto di raffreddamento unico per motore, impianto idraulico e aria condizionata. Grazie alle maggiori dimensioni del filtro del radiatore, è stato possibile incrementare in modo effettivo le prestazioni del raffreddamento. L'aspirazione automatica della polvere provvede alla pulizia continua del filtro rotante a comando idraulico assicurando quindi la massima potenza di raffreddamento. L'aria esterna per il motore della nuova TUCANO viene aspirata dal radiatore a filtro rotante. Grazie al processo di pre-separazione attiva, soltanto poche particelle raggiungono i due filtri d'aria, le cui dimensioni sono state notevolmente aumentate per il nuovo motore. Questi miglioramenti decisivi hanno consentito una significativa estensione degli intervalli di manutenzione ed una forte riduzione dei tempi morti.





Uno scarico più veloce
e più facile da gestire.



La TUCANO 430 MONTANA 4 è equipaggiata con il nuovo scarico dall'alto e ha una velocità di scarico di 90 l/s. Con una capacità di 7.500 l, il serbatoio cereale si svuota in meno di due minuti. Inoltre, la nuova TUCANO offre una maggiore altezza e lunghezza di scarico. Ciò fa sì che possano essere riempiti senza problemi anche i grandi veicoli di trasporto.

Il coperchio del serbatoio cereale può essere aperto mediante un interruttore collocato sul bracciolo. Non è più necessario per l'operatore uscire dalla cabina.

Innovativo: controllo visivo del recupero dal posto di guida.

- Finestra illuminata per il controllo visivo del recupero
- Possibilità di valutare la composizione del recupero per migliorare le registrazioni della macchina
- Possibilità di sfruttare l'intero potenziale produttivo della macchina

Sistema di livellamento. Nuova generazione.



La nuova struttura del telaio autolivellante compatta e semplificata permette un utilizzo della macchina su pendenze del 38% laterali, 30% in salita e 14% in discesa. Il comando può essere totalmente automatico o manuale. L'ingombro esterno nella versione stretta è di 3.500 mm. Il sistema di livellamento di nuova concezione è dotato di nuovi pistoni anteriori e posteriori con valvole di blocco bilanciate per la massima reattività del sistema. Il nuovo inclinometro a gestione elettronica, di produzione CLAAS, è completamente esente da manutenzione ed è posizionato sul baricentro della macchina in zona protetta per garantire la massima fluidità di movimentazione.



Livellamento
laterale



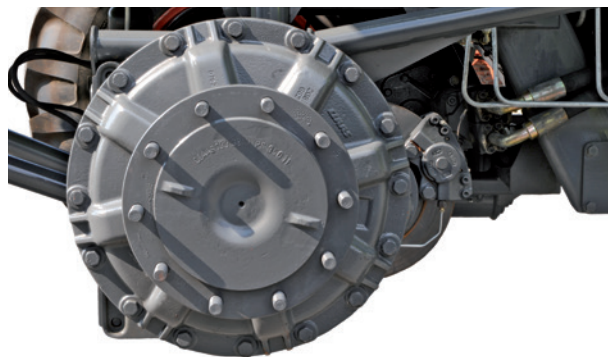
Livellamento
in salita



Livellamento
in discesa



I nuovi componenti del livellamento progettati da CLAAS.



Riduttori maggiorati, di tipo epicicloidale, con un altissimo rapporto di riduzione ideale per il lavoro in collina



Nuovo livellamento posteriore, per un miglior comfort e maneggevolezza nella testata



La nuova centralina di controllo del livellamento è posizionata dentro la cabina in ambiente protetto



Trazione 4TRAC di serie, con motori idraulici ad elevata coppia di spinta, l'inserimento/disinserimento viene gestito automaticamente o manualmente tramite il CEBIS

La TUCANO 430 MONTANA 4
a colpo d'occhio.



- 1 Sistema trebbiante APS con regolazione idraulica del controbattitore e sicurezza contro i sovraccarichi
- 2 Cabina comfort
- 3 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 4 CEBIS con regolazione automatica tipo di coltura
- 5 Piattaforma di taglio grano fino a 6,60 m o piattaforma pieghevole di 5,40 m
- 6 Accoppiatore multiplo
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Canale alimentatore con rullo convogliatore a dita retrattili
- 9 Cassone granella 7.500 l e scarico dall'alto di 90 l/s
- 10 N. 5 scuotipaglia con forche intensive ISS
- 11 Motore Mercedes-Benz 299 CV Tier 4
- 12 PROFI CAM
- 13 Ventilatore a turbine e crivelli elettrici
- 14 Trinciapaglia STANDARD CUT
- 15 Trazione 4 TRAC di serie
- 16 Nuova struttura del telaio autolivellante compatta e semplificata. Disponibile assale stretto con ingombro minimo 3.500 mm
- 17 Livellamento automatico
38% laterale, 30% salita, 14% discesa



Dati tecnici TUCANO 430 MONTANA 4

TUCANO		430 MONTANA 4
Piattaforma di taglio		
Piattaforme grano (larghezze di taglio)	m	C 540 (5,46 m) - C 600 (6,07 m) - C 660 (6,68 m) - Pieghevole 5,4 m
Sparticampo ribaltabili		●
Distanza tra lama e coclea	mm	580
Frequenza di taglio	(colpi/min)	1120
Invertitore idraulico		●
Regolazione giri aspo con trasmissione idrostatica		●
Organi trebbianti		
Acceleratore pre separazione (APS)		●
Giri dell'acceleratore		80% del battitore
Griglia MULTICROP		●
Larghezza del battitore	mm	1320
Diametro del battitore	mm	450
Giri del battitore	giri/min	650-1500
Angolo avvolgimento griglia MULTICROP	gradi	60
Angolo avvolgimento controbattitore	gradi	151
Lamiera di sgranatura ribaltabili dall'esterno		●
Registrazione idraulica del controbattitore		●
Grande vaschetta parasassi		●
Separazione della granella residua		
Scuotipaglia	nr	5
Gradini per scuotipaglia	nr	4
Lunghezza scuotipaglia	m	4,4
Superficie scuotipaglia	m ²	5,8
Scuotimento intensivo con 2 batterie di forche		●
Organi di pulitura		
Piano preparatore estraibile		●
Ventilazione		turbine a 4 stadi
Registrazione del ventilatore, elettrica		●
Doppio gradino ventilato		●
Cassone crivellante sdoppiato a movimenti contrapposti		●
Superficie crivellante	m ²	4,7
Crivelli comando elettrico dalla cabina		●
Ritorno del recupero all'acceleratore		●
Controllo recupero dalla cabina		●

TUCANO		430 MONTANA 4
Serbatoio cereale		
Volume	litri	7.500
Velocità di scarico	l/s	90
Avanzamento		
Idrostatico		●
Marce con cambio a leva	nr	3
4 ruote motrici		●
Motore		
Costruttore		Mercedes Benz
Tipo		OM 936 LA
Cilindri/cilindrata	nr/l	6 in linea / 7,7
Norma sulle emissioni Stage IV (Tier 4) - Post trattamento dei gas di scarico SCR + EGR		●
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	220/299
Serbatoio carburante	l	500
Serbatoio di urea	l	57
Pneumatici		
Anteriori		650/75 R 32 std - 800/65 R 32 opt
Posteriori		16.5/85 R24
Livellamento automatico		
Laterale		38%
Salita		30%
Discesa		14%
Dimensioni e Pesi		
Altezza	mm	4.200
Lunghezza senza piattaforma di taglio	mm	8.760
Larghezza di trasporto senza piattaforma di taglio versione standard	mm	3.910 con pneumatici 650
Larghezza di trasporto senza piattaforma di taglio versione stretta	mm	3.500 con pneumatici 650
Peso in ordine di marcia	Kg	14.960

CLAAS è costantemente impegnata ad adeguare i propri prodotti alle esigenze della pratica. Si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche costruttive. Descrizioni, dati e foto sono indicative e possono anche riguardare attrezzature non di serie fornibili a richiesta. Questo prospetto viene stampato per una distribuzione a livello mondiale. Circa l'allestimento tecnico delle macchine, vi preghiamo di consultare il listino prezzi del vostro concessionario CLAAS. Per illustrare meglio le funzioni della macchina alcune foto mostrano le macchine con dispositivi di protezione smontati. Al fine di evitare situazioni di pericolo, ciò è assolutamente sconsigliabile nella pratica. A tale riguardo, vi preghiamo di consultare il rispettivo libretto d'uso della macchina. Tutti i dati tecnici relativi ai motori sono basati sulla direttiva europea sulle emissioni inquinanti (Stage). La normativa Tier viene menzionata in questo documento unicamente a scopo informativo e per una migliore comprensione. Non implica l'omologazione in regioni in cui le emissioni dei gas inquinanti sono soggette alla normativa Tier.

● Di serie ○ A richiesta – Non disponibile

CLAAS ITALIA S.p.A.
Via Torino, 9/11
I – 13100 Vercelli
Tel.: 0161 / 29 84 11
claas.com

10/14 / PG 9749.0_LCV

